



Hanse 

430 





**GO AHEAD AND LUFF UP!** Regattas? You've got the deep keel as standard. A relaxing weekend with friends? You are sailing a sloop that puts you at ease.

**¡SÍRVASE ORZAR!** ¿En las regatas? Usted navega con la quilla profunda en la versión estandarizada. ¿Un fin de semana sin estrés junto con sus amigos? Usted navega un "sloop" sintiéndose bien.

**SEREZ LE VENT!** Envie de régater? La quille profonde est standard. Envie d'un weekend entre amis? Vous naviguez sur un voilier facile à manoeuvrer en toute sécurité.

**LUVEN SIE AN!** Regatten? Sie haben den tiefen Kiel als Standard. Ein relaxtes Wochenende mit Freunden? Sie segeln eine Slup mit Wohlfühlfaktor.

**ORZA!** Regate? tu hai la chiglia profonda come standard. un fine settimana di relax con gli amici? Tu navighi su di uno sloop con il fattore benessere.







Hanse 430







**FAMILY LIFE!** Everyone has got room. Mahogany all around. Storage space without excess cushions. You reserve the navigation table for yourself, which goes without saying!

**¡LA VIDA FAMILIAR!** Aquí hay espacio para todos. Madera de caoba por todos lados. Espacio para estibado sin acolchado innecesario. Usted se reserva la mesa de cartas para si mismo. ¡Eso se sobreentiende!

**EN FAMILLE!** Tout le monde trouve sa place. Dans un décor d'Acajou. Beaucoup d'espaces de rangement facile d'accès. Vous vous réservez le coin navigation. Cela va de soi!

**FAMILIENLEBEN!** Hier haben alle Platz. Mahagoni rundum. Stauraum ohne Polsterspektakel. Sie selbst reservieren den Navi-Tisch. Versteht sich!

**VITA DI FAMIGLIA!** Qui c'è posto per tutti. Mogano ovunque. Tanto spazio di stivaggio senza grosse imbottiture. il tavolo di navigazione lo prenoti tu stesso. Ovvio!







ELECTION CAMPAIGN! The cherry interior wants your vote. Reexamine it. You might find it fits you? Give it a try today!

¡LA LUCHA POR LA SELECCIÓN! Aquí existe la decoración interior de madera de cerezo, que trata de ganarse sus simpatías. ¿No piensa usted que vale la pena mirar dos veces? Haga la prueba para ver como se siente.

ELECTIONS! Ici, l'intérieur en Merisier attend votre suffrage. Vous ne pensez pas qu'un deuxième coup d'oeil en vaut la peine? Essayez le.

WAHLKAMPF! Hier wirbt das Kirsch-Interieur um Ihre Stimme. Meinen Sie nicht, dass ein zweiter Blick lohnt? Wohnen Sie zur Probe!

CAMPAGNA ELETTORALE! L'interno di ciliegio vuole il Suo voto. Non credi che valga la pena di dare una seconda occhiata? Fai una prova!















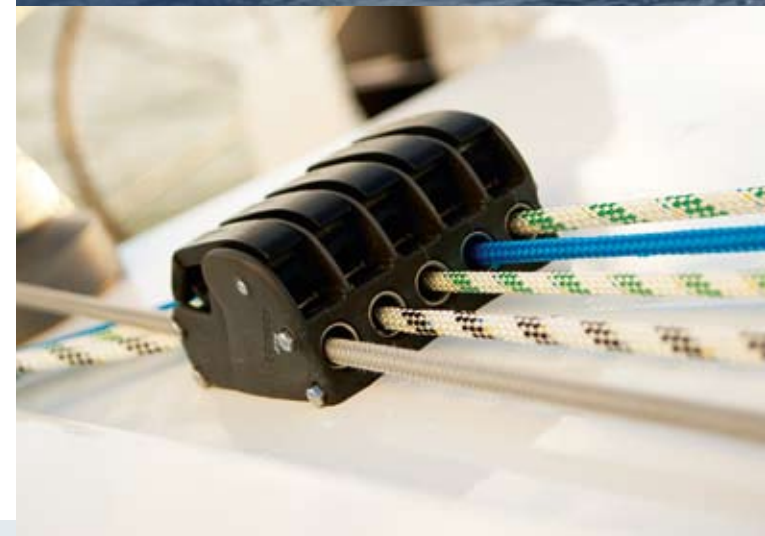
CAST OFF! A nicely installed teak deck, reliable fittings, perfectly built opening portholes. Just simply come on board!

¡ALÉJESE DE LA ORILLA! Una cubierta de teca, que está colocada profesionalmente, herrajes seguros, escotillas encajadas de manera flush. ¡Sírvese acompañarnos simplemente en alguna ocasión a bordo del yate!

LEVEZ L'ANCRE! Un pont en teck, de l'accastillage fiable et des panneaux de pont « Flush » Venez à bord!

LEGEN SIE AB! Ein sauber verlegtes Teakdeck, zuverlässige Beschläge, flush gebaute Luks. Kommen Sie einfach einmal mit an Bord!

SISALPA! Una coperta in teak posata perfettamente, guarnizioni affidabili, boccaporti montati a filo. Sali a bordo con noi!

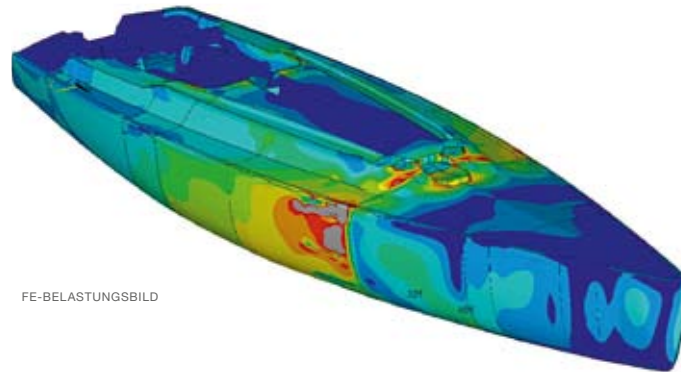




**LIGHT AND STABLE** You can choose to have your 430e made out of an epoxy composite: The hull and deck are particularly strong. Epoxy composites are very durable and rarely suffer from fatigue. Your 430e is up to 20% lighter than other similar sloops and osmosis is practically no longer a problem; two issues of great importance for owners who like to move fast.

**LIGERO Y SÓLIDO** Usted navega un compuesto epóxido si así lo desea con su Hanse 430e. El casco y la cubierta endurecen extremadamente sólidos. Las construcciones epóxido son más resistentes y sufren menos las fatigas. Otro aspecto, que es extremadamente importante para los propietarios a quienes les gusta la velocidad, es el hecho de que su yate Hanse 430e pesa hasta un 20% menos que los llamados “slups” comparables. Y la ósmosis ya no viene a ser tampoco prácticamente ningún.

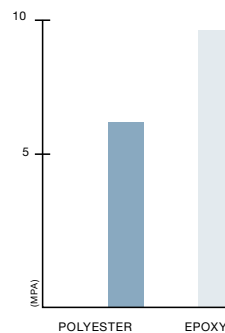
**STABILITÉ ET LÉGÈRETÉ** Si vous le souhaitez, vous pouvez naviguer sur le 430e en Epoxy. Sa coque est particulièrement rigide. Les constructions en époxy supportent des charges plus importantes et bénéficient d'une meilleure tenue dans le temps. Votre 430e est alors jusqu'à 20 % plus léger que les autres voiliers comparables et l'osmose n'est plus une



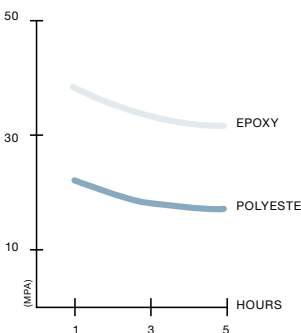
FE-BELASTUNGSBILD



TENSILE STRENGTH COMPARISON\*\*



EFFECTS OF HOT WATER BATHS AT 100° C ON ILSS OF RESINS\*\*



\* FRAUNHOFER INSTITUT/TECHNO TRANS | \*\* CTM COMPOSITE

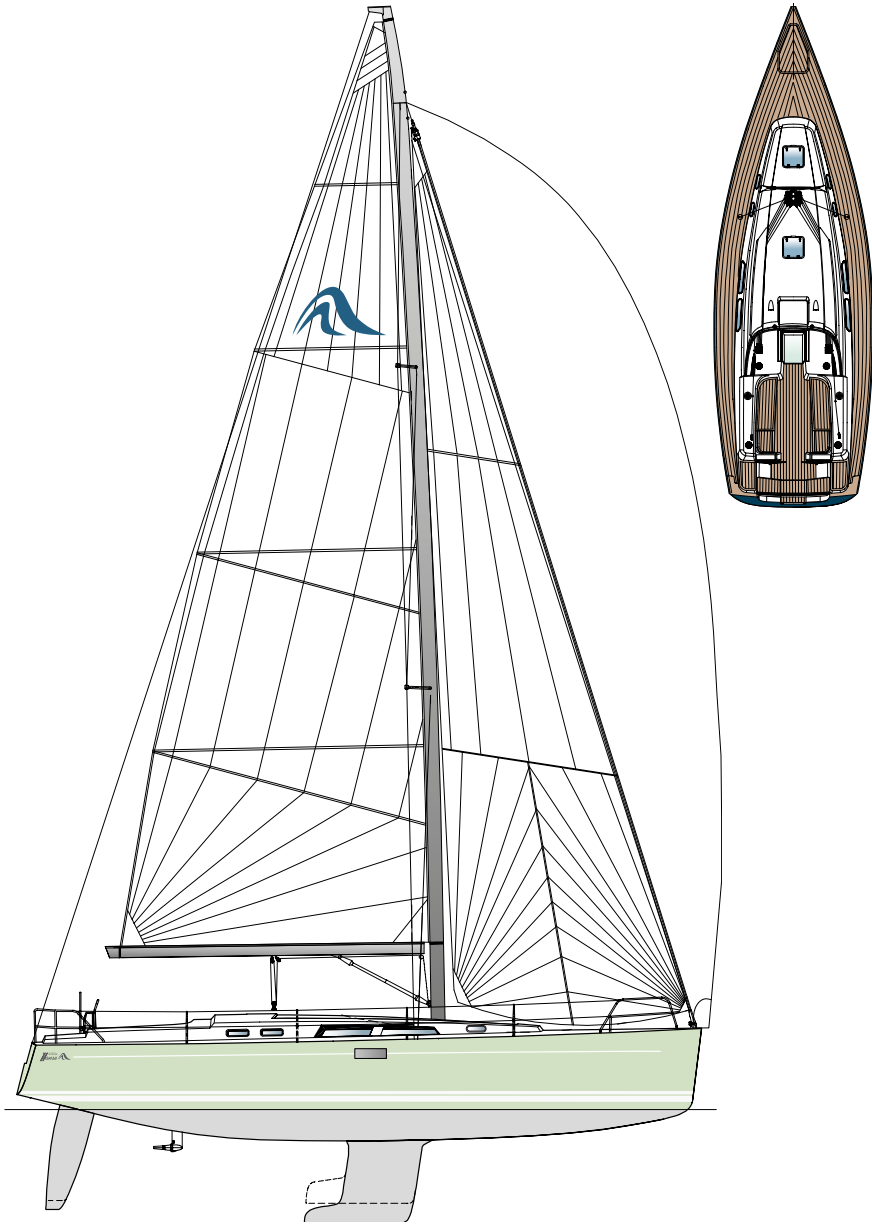
préoccupation: deux éléments de grande importance pour les propriétaires qui aiment naviguer vite.

**STABILES LEICHTGEWICHT** Mit der 430e segeln Sie auf Wunsch ein Epoxy-Komposit: Rumpf und Deck härten besonders fest aus. Epoxy-Konstruktionen sind belastbarer. Sie leiden seltener unter Ermüdungen. Ganz wichtig für schnelle Eigner: Ihre 430e ist bis zu 20 % leichter als vergleichbare Slups. Und Osmose ist nahezu auch kein Thema mehr.

**PESO LEGGERO CON GRANDE STABILITÀ** Con il 430e, su richiesta, veleggi con un composito epossidico: Scafo e ponte sono induriti in modo particolare. Le costruzioni in composito epossidico possono sopportare carichi maggiori. Patiscono meno la fatica. Molto importante per i proprietari veloci: Il vostro 430e è più leggero del 20 % rispetto a sloops comparabili. E l'osmosi non è quasi più un problema.

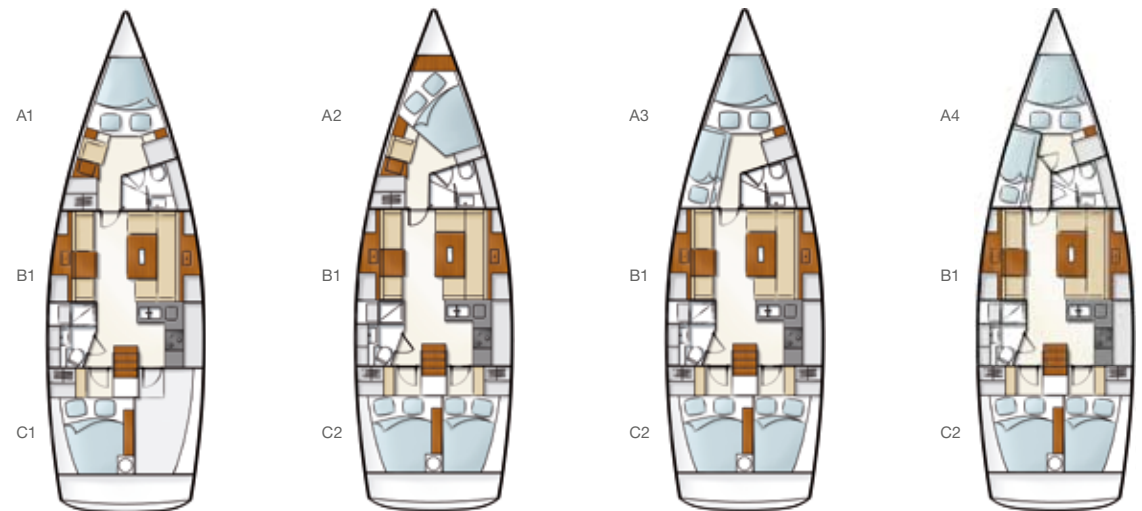


# SPECIFICATION HANSE 430



LOA	13.30 m   43'7"	Total sail area	approx. 123.50 m <sup>2</sup>   approx. 1329,00 sq ft
Hull length	13.15 m   43'2"	Main sail	approx. 63.00 m <sup>2</sup>   approx. 678,00 sq ft
LWL	12.00 m   39'4"	Self-tacking jib	approx. 39.00 m <sup>2</sup>   approx. 420,00 sq ft
Beam	4.18 m   13'9"	Genoa 140%	approx. 60.50 m <sup>2</sup>   approx. 651,22 sq ft (option)
Draft	2.16 m   7'1" (standard) 1.79 m   5'8" (option)	Gennaker	approx. 140.00 m <sup>2</sup>   approx. 1507,00 sq ft (option)
Displacement	approx. 10.9 t   approx. 24,031 lb approx. 10.4 t   approx. 22,958 lb (epoxy option)	Rig	I 18.00 m   59'1" J 4.70 m   15'5" P 17.70 m   58'1" E 5.95 m   19'6"
Ballast	approx. 3,200 kg / approx. 7,064 lb	Design	judel/vrolijk & co
Engine	29.4 kW / 40 HP	Interior	HanseYachts Design
Fresh water	approx. 325 l		
Fuel tank	approx. 230 l		
CE Certificate	A (ocean)		

## INDIVIDUAL CABIN CONCEPT





Hanse 

This brochure is not contractual. The yachts depicted partly comprise special equipment not included in the standard scope of supply. Illustrations may not correspond with current versions. Subject to alterations in design and equipment without notice and errors excepted.

Este folleto no es contractual. Las imágenes de los yates parcialmente incluyen equipamientos especiales que no se incluyen en el cuadro de suministro estándar. Las imágenes no deben corresponder con las versiones actuales. Cambios de construcción y equipamiento así como equivocaciones reservados.

Certaines photos peuvent présenter des équipements optionnels. Le chantier se réserve le droit de modifier l'équipement standard de ses modèles sans préavis.

Diese Broschüre ist nicht verbindlich. Die abgebildeten Yachten enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die Abbildungen müssen nicht den aktuellen Versionen entsprechen. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.

Questa brochure non è vincolante. Le imbarcazioni illustrate sono parzialmente allestite con optional che non fanno parte dell' equipaggiamento in versione standard. Le illustrazioni possono non corrispondere alle attuali versioni.

430 



Island Style

Active and Relax solutions